



i	COD. / P/N / CODE	8P5910
	VER. / AUFG.	0.0
	REV.	06.17



PL SCHEMAT BUDOWY PILOTA

1. Przyciski góra-dół 1-2
2. Przyciski góra-dół 3-4
3. Przyciski góra-dół 5-6
4. Przyciski góra-dół 7-8
5. Nadajnik podczerwieni
6. Osłona baterii
7. Dolna obudowa
8. Dziurki zaczepowe
9. Osłona dolnej obudowy

10. Blok magnesowy
11. Zaczepy dolnej obudowy
12. Śruby mocujące
13. Magnes
14. Komora na magnes
15. Zaczep osłony baterii
16. Dwie baterie 3V
17. Uchwyt baterii

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Częstotliwość (mod. RX)	433.92 MHz
Zasilanie	6V
Zasięg działania	15 do 20 metrów
Zakres temperatur pracy	-10°C do 55°C
Wymiary	160x53x20,3 mm
Ilość przycisków	8 (góra-dół)
Waga (bez baterii)	67 g
Waga magnesu	37 g

O GÓLNE OSTRZEŻENIA

- ⚠ Niniejsza instrukcja stanowi integralną część pilota i należy ją zachować na przyszłość.
- ⚠ Przed rozpoczęciem użytkowania pilota należy zapoznać się z niniejszą instrukcją w całości, a także z instrukcją obsługi modułu sterującego oraz
- ⚠ Surowo zabrania się używania pilota w miejscach, w których panuje atmosfera wybuchowa.
- ⚠ Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody spowodowane nieprzebraniem zawartych w niej przepisów i ostrzeżeń.
- ⚠ Pilot należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci i osób nieuprawnionych do jego używania.
- ⚠ Zabrania się otwierania i/lub ingerowania w konstrukcję pilota.

PRZEZNACZENIE

Pilot został zaprojektowany wyłącznie do sterowania za pomocą komunikacji radiowej (RX) lub podczerwieni (IR) oryginalnymi słownikami oraz jednostkami zasilającymi i sterującymi firmy „TOPP Srl”. Surowo zabrania się wykorzystywania pilota do celów niezgodnych z powyższym przeznaczeniem.

OBSŁUGA

1. Przed uruchomieniem pilota użytkownik musi sprawdzić prawidłowe przypisanie i oznaczenie podświetlanych przycisków do poszczególnych napędów, które mają być sterowane
2. Przed uruchomieniem pilota użytkownik musi upewnić się, że w pobliżu zdalnie sterowanego napędu nie znajdują się osoby, zwierzęta ani przedmioty, których bezpieczeństwo mogłoby zostać przypadkowo zagrożone
3. Dopiero po wykonaniu wyżej wymienionych czynności i upewnieniu się, że znajduje się w zasięgu działania wynoszącym 15 ÷ 20 m od głównego modułu sterującego, użytkownik może używać pilota, naciskając odpowiednie podświetlane przyciski. W przypadku modelu na podczerwień (IR) należy skierować pilota z nadajnikiem podczerwieni w stronę głównego modułu sterującego, upewniając się, że wiązka nie jest przeszkadzana przez żadną przeszkodę. Zmniejszenie zasięgu działania może być spowodowane wyczerpaniem baterii.

WYMIANA BATERII

1. Otwórz osłonę komory baterii (poz. 6), pociągając za zaczep (poz. 15) końcówką palca lub narzędziem
2. Ostrożnie wyjmij uchwyt baterii (poz. 17) z pilota, nie pociągając za przewody połączeniowe
3. Wyjmij dwie zużyte baterie (poz. 16) i wymień je na nowe: zwróć uwagę na zachowanie prawidłowej polaryzacji, unikając dotykania baterii gołymi rękami
4. Włóż uchwyt baterii do pilota;
5. Prawidłowo zamknij pokrywę, upewniając się, że zatrzasz „zaskoczył”;
6. Wyrzuć zużyte baterie zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju użytkownika.



UWAGA: BATERIE SĄ BARDZO SZKODLIWE DLA ŚRODOWISKA. SUROWO ZABRANIA SIĘ WYRZUCANIA ICH DO ŚRODOWISKA.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI (ANG.) DEKLARACJA ZGODNOŚCI (WŁO.) DEKLARACJA ZGODNOŚCI (NIEM.)

TOPP S.r.l.
The undersigned, in the name of and behalf of the following company
www.topp.it
TOPP S.r.l. Via Galvani, 59 36066 (VI) Italia
herewith declares that the product:
TR8
is in conformity with all the relevant provisions of the following EC directive(s) (including all applicable amendments):
Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU
Rohs II Directive 2011/65/EU
and that the following harmonised standards have been applied:
EN 62479: 2010 ; EN 60950-1:2006 +A11:2009 +A1:2010 +A12:2011+AC:2011+A2:2013
EN 301 489-3:v2.1.1(2017-03)
EN 300 220-2: v3.1.1(2017-02)
This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer and is valid for products built from the date specified below.
13/06/2017 Matteo Cavalcante / Amministratore

TOPP S.r.l.
Il sottoscritto in nome e per conto di
TOPP S.r.l. Via Galvani, 59 36066 (VI) Italia
www.topp.it
dichiara che il prodotto:
TR8
è in conformità a tutti i requisiti applicabili delle seguenti direttive CE (incluse tutte le revisioni applicabili):
Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU
Rohs II Directive 2011/65/EU
e che sono state applicate le seguenti norme armonizzate:
EN 62479: 2010 ; EN 60950-1:2006 +A11:2009 +A1:2010 +A12:2011+AC:2011+A2:2013
EN 301 489-3:v2.1.1(2017-03)
EN 300 220-2: v3.1.1(2017-02)
La presente dichiarazione di conformità è rilasciata sotto la responsabilità esclusiva del fabbricante ed è valida per prodotti costruiti a partire dalla data sotto riportata.
13/06/2017 Matteo Cavalcante / Amministratore

TOPP S.r.l.
Im Namen und im Auftrag vom dem folgenden Hersteller erklärt der Unterszeichner
TOPP S.r.l. Via Galvani, 59 36066 (VI) Italia
erkläre ich, dass die elektrische Vorrichtung tmtr der Bezeichnung:
TR8
mit den Bedingungen der folgenden Richtlinien übereinstimmt (einschließlich aller anwendbaren Änderungen):
Radio Equipment Directive (RED) 2014/53/EU
Rohs II Directive 2011/65/EU
Die folgenden Anforderungen wurden auch angewandt:
EN 62479: 2010 ; EN 60950-1:2006 +A11:2009 +A1:2010 +A12:2011+AC:2011+A2:2013
EN 301 489-3:v2.1.1(2017-03)
EN 300 220-2: v3.1.1(2017-02)
Die vorliegende Erklärung ist unter der alleinigen Verantwortung des Herstellers ausgestellt und gilt für Produkte, die ab dem unten angegebenen Datum hergestellt werden.
13/06/2017 Matteo Cavalcante / Administrator

Skyfens sp. z o.o.
Zakład Produkcji Okien Dachowych
ul. Vetterów 7, 20-277 Lublin
KRS: 0000867508
Regon: 387489544
NIP: 5272940346
Skyfens